

Berline d'apparat de la famille Caprara

Nom du musée

Musée national du château de Compiègne

Informations générales

Berline d'apparat de la famille Caprara

Bologne, Italie, 1789

Hauteur 2,75m Longueur 4,95m Largeur 2,15m Timon 3,20m.

Chronologie

Temps modernes/XVIIIe siècle

Matériau

Bois
Métal

Technique

non renseigné

Fonction

Vie civile/Vie quotidienne

Iconographie

Mythologique/Grec/Romain

Composition

non renseigné



Ecole primaire

Arts du quotidien
Temps modernes

Collège

Arts | Etats et pouvoir
Arts | techniques | expressions

Notice

Plus légère et plus maniable qu'un [carrosse](#), une [berline](#) se caractérise par le fait que les essieux avant et arrière sont reliés par deux [brancards](#) au lieu d'une poutre centrale, ce qui évite que la caisse ne se renverse quand une roue casse.

Plus sûre, la berline est aussi plus confortable grâce à une suspension à ressorts métalliques, qui se généralise au XVIIIe siècle.

Dès lors, on comprend que les grands personnages préfèrent ce type de véhicule, y compris pour les cérémonies officielles où ils utilisent des berlines d'apparat, très richement décorées.

C'est ainsi que le sénateur Caprara de Bologne commande cette voiture, achevée en 1789. Elle dispose d'une caisse à sept glaces, avec garniture intérieure en soie pékinée bleue. A l'extérieur les peintures, signées Mauro Gandolfi, représentent côté droit, l'histoire d'[Iphigénie](#), côté gauche l'histoire d'[Hélène](#). Le reste du décor est composé de bois, plomb et bronze sculptés et dorés.

D'après la tradition, cette voiture aurait servi à Napoléon Bonaparte lors de son entrée à Bologne en juin 1796.

Pascal Galtier

Service éducatif du Palais Impérial de Compiègn

Site Internet

Pour en savoir plus sur le palais impérial de Compiègne : <http://www.musee-chateau-compiegne.fr/>